# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

#### **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 105] No. 105] नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 16, 2009/पौष 26, 1930

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 16, 2009/PAUSA 26, 1930

### पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जनवरी, 2009

का.आ. 175(अ).—जबिक, पेट्रोलियम एवं खिनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोगकर्ता के अधिकार का अधिग्रहण) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अंतर्गत दिनांक 22-10-2008 के संख्या का.आ. 2494(अ) के द्वारा, पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना के माध्यम से केन्द्र सरकार ने ओएनजीसी लिमिटेड की अंकलेश्वर परियोजना द्वारा अपरिष्कृत तेल के परिवहन हेतु अंकलेश्वर सी.टी.एफ. से गंधार सी.टी.एफ. तक पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन हेतु उस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के अधिग्रहण की अपनी मंशा की घोषणा की थी।

और, जबिक उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी ने सरकार को रिपोर्ट प्रस्तुत की थी।

और, जबिक इसके आगे केन्द्र सरकार ने उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के अधिग्रहण का निर्णय लिया है।

अब, अतः, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्द्वारा यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट उक्त भूमियों में उपयोगकर्ताओं के अधिकार को पाइपलाइनों को बिछाने के लिए अधिगृहीत कर लिया गया है।

और, केन्द्र सरकार, उक्त धारा की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमियों में उपयोगकर्ता का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तिथि से केन्द्र सरकार में निहित होने के बजाए, ऑयल एंड नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड में निहित होगा जोकि किसी भी ऋणभार से मुक्त होगा।

### अनुसूची

अंकलेश्वर सी.टी.एफ. से गंधार सी.टी.एफ.

		•			•			
तहसील :	अंकलेश्वर	जिला : गरुच	र	ज्य :	गुजरात			
गाँव का	संख्या	भाग यदि है तो	क्षेत्र	क्षेत्रफल				
नाम								
1	2	3		4				
	•		हेक्टर	आर	सेन्टीयर			
धनतूरिया	24		00	03	51			
	23/1	•	00	17	29			
	23/2							
	22/1.		00	07	62			
	22/2							
	22/3							
	20		00	24	62			
	19/1		00	00	<b>6</b> 1			
	19/3							
	18/1		00	12	29			
	18/2							
	54		00	07	71			
	55		00	15	30			
	60		00	05	81			
	63		00	10	90			
	80		00	00	07			
	62		00	03	52			
	90-ए ]		00	15	34			
	90-वी े							

1	2 3		4		1	2	3		4	
धनतूरिया	91-ए	00	07	44	पीलुद्रा	294	ओ.एन.जी.सी.	00	17	04
-जारी-	91-बी				-जारी-	285		00	02	72
	92-ए	00	05	04	हजात	338		00	- 05	- 00
•	92-बी-1					337		00	13	00
	92-बी-2 🕽					354		00	12	50
	133-Ų )	00	03	46		नहर		00	06	51
	133-बी			-		356		00	08	04
	180	00	03	49		357	शौचालय	00	03	58
	179/2	00	13	85		361	ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्वर		13	39
	178	00	00	73		362	ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्वर		11	75
	179/1	00	00	46		366	ओ एन जी.सी. अंकलेश्वर		05	36
	177/2	00	02	34			ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्वर	00	02	81
	177/1	00	12	40		324-ए		)		
	1777	00	19	65			ओएन.जी.सी. अंकलेश्वर	00	16	60
	175/2	00	15	76		323-ए				
	284	00	11	90		323-बी	ı.	, ~~	~	16
	285-ए }	00	00	65		गाड़ी मा	ण ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्वर	00	06 00	16 59
	285-बी	w	•	ω		•	ં આણ્ન.जા.સા. <b>અ</b> ક્ક <b>ભરવર</b> શી/1 ઓણ્ન.जી.સી. અંકત્રેશ્વર	`	w	39
	283	00	23	48		322-५/५ 321-ए	॥/1 आएम.जा.सा. असरस्पर्	00	23	00
	280-बी	00	07	66		318		00	15	00
	281/1	00	02	44		31 <b>6</b> मार्ग		00	06	89
	280-Ų	00	12	63		307		00	28	15
	296/2-ए	00	07	&6		300		00	21	42
	296/2-बी	w	07	90		299		00	10	36
	΄,	00	05	50		278/1		00	01	57
	297-ए 297-बी	w	05	30		278/2	)			
	434 सरकारी नकामी जमीन	00	05	67		288//पी-	.1 }	00	11	92
	319	00	19	51		288//पी-	2			
	316/3 सरकारी नकामी जमीन		01	31		287	•	00	17	69
	318	00	24	39		249		00	11	43
	317/2 सरकारी नकामी जमीन	00	10	<i>5</i> 9		डब्ल्यु.बी	.एम.	00	01	70
		00	23	53		रोड				
	330 314/1 सरकारी नकामी जमीन	00	25 07	33 14 .		250	ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्व		05	06
•		00	10	38		254		00	18	03
	338 337 सरकारी नकामी जमीन	00	07	36 43		252		00	00	38
		00	14	49		253	2_2	00	19	01
	372	00	13	21		ओ.एन.उ रोड	તા.સા.	00	05	08
	373	00	07	19		179	ग्राम पंचायत गौचर, हजा	പ്പറ	07	95
	381			30		180	ग्राम पंचायत गौचर, हजा		16	55
	383	00	15 05	96		181	20 1 1-0 10 10-11/y Q-10	00		55
	384/2	00	05 33			182		00	11	72
<del>-1</del>	351 नदी	06	73 22	82 22		172		00	01	96
पीलुद्रा	अंकलेश्वर सीटीएफ	00	23	23		162		00	19	59
	सादार् <i>ग</i> 297	00	17	30		163		00		34
	357	00	17	30 79			.एन.जी.सी. अंकलेश्वर	00		15
	<i>35 ।</i> 295 ओ.एन.जी.सी.	00	05	72		169	•		00	51

1	2 3	4		1	2	3	~	4	
हजात	नहर 🦯	00 03	60	साजोद	26		00	03	4
–जारी-	168	00 20	95	-जारी-	27		00	27	9
	117-ए	00 13	48		31		00	13	74
	116	00 01	50		101	•	00	00	89
	मार्ग	00 07			100		00	03	37
	115	00 12	20		32		00	00	48
	114	00 11	76		99	•	00	10	96
	113 (मार्ग) ओ.एन.जी.सी.	00 09	95		98		00	19	61
	अंकलेश्वर				96		00	09	93
सरथान	नाला	00 08	02	·	95		00	00	74
	416	00 21	68		94		00	12	81
	417/ए	00 00	08	•	92		00	11	50
	417/बी				93		00	18	51
	418	00 27	24	मटियाद	25		00	10	57
	444	00 03	01		15		00	15	<i>7</i> 3
	445-नाला	00 02	54		14		00	12	86
कनवा	मार्ग	00 05	25		10		00	09	67
	91	. 00 03	51		9		00	08	85
	92	00 22	07		6		00	04	33
	93	00 08	55	-	7	•	00	05	. 05
	94	00 14	75		कच्चा मार्ग		00	08	01
	96	00 19	15		782		00	27	32
	97	00 00	23		नाला '		00	02	80
	107	00 24	74		<b>784</b>		00	05	. 67
	106	00 05	48 -		<b>78</b> 6		00	25	13
	कच्ची नहर	00 01	56		<i>T</i> 74	•	00	18	47
	109	00 09	85		<i>7</i> 73		00	06	25
	119	00 28	92		768		00	13	86
	कानवा	00 03	99		757		00	14	32
साजोद -	184-ए	00 07	91		756		00	00	57
	184-बी	20 20	~~		754		00	08	10
	181	00 09	, 09		759		00	06	06
	180	00 13	34		745		00	07	41
	174	00 21 00 05	32 02		744		00	14	58
	171 175	00 03	92 20		743		00	09	99
	159	00 13	10		724	-	00	17	36
	हांसोट शाखा	00 04	81		725		00	16	53
	नहर				अमला खादी		00	06	55
	161	00 13	<b>59</b>		538		00	10	01
	गाड़ी मार्ग 00	01 73	<b>^</b> -		534/बी		00	00	12
	118	00 18	05		533/1		00	20	<b>7</b> 6
	119	00 00	14		533/2				
	120 109	00 08 00 19	78 71		534/Q		00	22	30
	109	00 03	02		526/ए		00	20	74
	हांसोट	00 03	44 -		526/बी				
	अंकलेश्वर मार्ग				544		00	05	77

1	2	3		4		1	2	3		4	
मटियाद	गाड़ी मार्ग		00	00	84	भाड़भुत	172	<u> </u>	00	05	91
-जारी-	515-1		00	39	94	-जारी-	173		00	04 -	
	515-2						174		00	18	96
	515-3						175		00	00	14
	515-4						156/पी-।	1	00	30	80
	514-1		00	42	07		156/पी-2		•	50	00
	514-2						156/पी-3				
	514-3						155		00	08	39
	514-4						146		00	14	60
	513-1		00	51	47		144		00	06	48
	513-2					नवेथा	34	गौचर जमीन	00	06	54
	513-3						पक्की न		00	02	31
	513-4						33/पी-1		00	08	60
	512-1		00	27	96		33/पी-2	)			•
	512-2						32/पी-1	}	00	11	17
	512-3						32/पी-2	J		••	••
	512-4						31		00	08	61
	गाड़ी मार्ग		00	00	59		42-पी		00	06	17
	194		00	20	37		डामर मा	र्ग	00	05	50
भाड्भुत	नर्मदा नदी		01	40	62		39		. 00	03	41
	441		00	06	31		42		00	31	55
	436		00	26	69		43		00	15	63
	भांडुत छोटी		00	01	83		45		00	21	53
	371		00	09	50				00	05	23
	374		00	15	28		22		00	01	22
	375		00	06	76 50		21		00	01	05
	369		00	26 m	53		20		00	47	10
	376 'डामर मार्ग		00	02 01	92		कच्चा म	ार्ग	00	01	55
	जानर माग पक्की नहर		00	06	99 71		16		00	04	19
	344		00	25	34		रोड राज्य		00	03	99
	341		00	23	14		हाईवे नंब	₹-6			
	340		00	09	30		15		00	30	23
	316		00	15	35		छोटी नह	र	00	01	39
	315		00	17	25		53		00	12	72
	खेत गाड़ी		00 .		85		54		00	20	82
	मार्ग एवं						55		00	06	01
	निर्माणधी <b>न</b> ्						56		00	16	56
	नहर				40		57		00	08	90
	244		00	33	40		58		00	09	28
	207		00	12	87		59		00	06	65
	206 205		00	15	12		60		00	09	49
			00	24	41		61		00	17	98
	खेत मार्ग		00	00	63		62		00	24	90
	165		00	22	02		अंकलेश्व प्राप्ता	ार	00	02	58
	170	•	00	05	15		शाखा				
	171		00	05	23		नहर				

[भाग 11—र	बण्ड 3(ii)]				भारत का	राजपत्र : असाध	ारण				
1	2	3		4		1	2	3		4	
शंखवाड	54		00	08	32	अमलेखर	33		00	14	9
	55	•	00	07	91	-जारी-	34		00	08	0
	<b>56</b>		00	06	15	•	42/पी-1		00	32	4
	<i>5</i> 7		00	18	53		42/पी-2∫				
	48/		00	24	07		44		00	30	•
	48/ ∫						<b>47</b>		00	04	
	36		00	20	52		46	•	00	16	
	34		00	11	90		58/पी-1		00	11	
	30/पी-1		00	10	11		<b>57</b>		00	26	
	30/पी-2					सायखा	खाड़ी		00	13	
अमलेखा	गाड़ी मार्ग		00	04	<i>7</i> 3		324		00	26	
	<b>782</b>		00	25	93	•	319		00	02	
	<b>78</b> 6		00	11	03		323		00	12	
	नाला		00	01	47		325		00	36	
	859/ए		00	04	47		गाड़ी मार्ग		00	00	
	859/बी						328/年1 ]				
	858		00	25	56		328/₹-1 }		00	23	
	<b>78</b> 6		00	08	81		328/बी				
	1064		00	11	47		अमलेश्वर		00	02	
	854		00	23	23		छोटी				
	874		00	<b>56</b>	50		सायखा		00	03	
	नहर		00	03	95	•	छोटी				
	891	•	00	30	19		360		00	24	*
	888		00	26	61		361/Q		00	23	
	रोड		00	04	56		361/बी				
	946		00	03	20		359/₹		00	34	
	945		00	04	29		359/बी ∫	•			
•	940		00	01	51		362/पी-1		00	23	
	944		00	06	58		362/पी-2 }				
,	942		00	06	. 08		363		00	24	
	941		00	16	55		364		00	39	
	950		00	00	06		384		00	24	
	952		00	15	68		385		00	01	
	गाड़ी मार्ग		00	00	78		383		00	19	
	1045		00	21	11		393/पी-1		00	42	
	1042		00	52	61		393/पी-2∫				
	नहर		00	08	<i>7</i> 9		394		00	09	
	1047/1		00	18	41		396		00	05	-
	1047/2						397		00	12	
	गाड़ी मार्ग		00	04	51		5		00	02	1
	1030-ए ो		00	14	05		रोड		00	07	
	1030-बी						नाला		00	04	
	1031		. 00	03	82		10		00	15	•
	1029		00	11	00		12		00	43	
	1025/屯		00	02	98		11		00	09	(
	1025/बी 🕽						8		00	32	
	गाड़ी मार्ग		00	00	83		33		00	16	

					ID OI IND		MONDINAN		[PAR	I II	SEC. 3(11)
1	2	3			4		2	3	•	•	4
सायखा	32		00		68	मोसाम	209		00	21	98
(जारी)	48		00	68	69	-जारी-	212		00	08	90
	51		00	16	17		223		00	32	09
	55 55		00	05	63		गाड़ी मार्ग	ì	00	00	60
	56		00	31	09		253		00	29	29
	57 <b>5</b> 7		00	18	59	,	गाड़ी मार्ग		00	00	32
	58		00	12	06		266/पी-1		00	17	79
<del></del>	59		00	15	36		266/पी-2				
सुतरेल	163		00	04	65		266/पी-3				
	166		00	00	02		266/पी-4				
	167		00	18	08		268		00	02	80
	170		00	36	57		269		00	15	45
	173		00	16	07		271		00	18	51
	178		00	55	48		270		00	06	19
	रोड		00	04	30		276		00	19	27
	207		00	14	16		277		00	00	70
	206		00	11	56		278		00	12	54
	213		00	21	02		279		00	17	80
	210		00	24	80	ओछान	327		00	14	02
	9		00	17	63		326		00	11	49
	8		00	09	39		295		00	16	66
	7		00	11	25		296		00	21	74
	I3		00	02	25		297		00	22	62
	14 12		00	06	69		301		00	37	42
			00	13	13		गाड़ी मार्ग		00	03	81
	गाड़ी मार्ग		00	02	55		288		00	05	79
	35		00	30	38		287	सरकारी पड़तर	00	13	04
	36		00	20	59		286	·	00	33	65
	33		00		44		256		00	17	43
	38		00	17	99		232		00	11	03
	39			00	48		231		00	25	30
	शाखा नहर			12	94		रोड		00	03	29
	गाड़ी मार्ग 'र			10	23		163		00	07	<del>7</del> 9
	45			40	58		रोड		00	04	10
· · · · ·	44			03	04		166		00	35	38
ोसाम	168 रेल्वे			03	92		167		00	18	52
				06	72		145		00	14	27
	167			14	77		122			22	62
	166			15	29		गाड़ी मार्ग			02	26
	171			33	72		54		00	15	37
	191 194/ए			35	78 76		<b>7</b> 5		00	25	32
				20	76 26		76			07	43
	नाला २०५ <i>म</i>			01 ~	26		<b>7</b> 7/पी		00	13	59
	205/ए २०५ <i>व</i> न			00 26	34		104		00	14	93
	205/सी 207/म			26 ~~	01 m		103			17	26
	207/ए २०१			07	93		102			30	66
	208		00	11	12		100		00	14	27

1	2	3		4	
बादलपुरा	132	2	00	17	34
	136		00	40	78
	90		00	26	98
	89		00	05	06
	88		00	01	77
	87		00	34	08
	नाला		00	03	04
	86		00	00	40
	83		00	17	01
	82		00	05	44
	72		00	24	25
	60		00	22	59
	रोड		00	03	58
	59		00	21	21
	48	•	00	39	03
	47		00	41	77
	45		00	17	93
	38/पी-1		00	75	52
	38/पी-2		00		
	38/पी-3		00		
	38/पी-4		00		
	3 <b>8/पी-</b> 5		00		
	38/पी-6		00		
	38/पी-7		00		
	38/पी-8		00		
	38/पी-9		00		
	38/पी-10		00		
	38/पी-11		00		
	37		00	06	32
	39		00	10	28
•	40		00	10	04
वाँचवेल	1185		00	20	20
	1183		00	43	41
	1183/ए/बी		00		
	1183/ए/सी		00		•
	1 <b>179</b>		00	34	92
	1169		00	25	60
	1170		00	08	36
	1168		00	00	11
	अमोद गंधार मार्ग		00	06	. 60
	सी.पी.एफ.		. 01	84	33

[सं. 12016/10/2008-ओएनजीसी-III]

आर, एस. सिकदर, अवर सचिव

### MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 13th January, 2009

S.O. 175(E).—Whereas by the Nofitication of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. S.O. 2494(E) dated 22-1-08 under subsection (1) of Section 3 of the Petroleum & Mineral Pipeline (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962). The Central Government declared its intention to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to that Notification for the purpose of laying pipeline for transportation of oil from Ankleshwar CTF to Gandhar CPF of Ankleshwar Assets.

And whereas the Competent Authority has under Sub-section (1) of Section 6 of the said Act, submitted to the Government;

And further whereas the Central Government has, after considering the said report decided to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to this Notification;

Now, therefore, in exercise of the power conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the Right of User in the said lands specified in the Schedule appended to this Notification hereby acquired for laying the pipelines;

And further in exercise of power conferred by subsection (4) of the Section, the Central Government directs that the Right of User in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Oil and Natural Gas Corporation Limited free from all encumbrances.

## SCHEDULE ANKLESHWAR CTF TO GANDHAR CPF Taluka: Ankleshwar District: Bharuch State: Gujarat

Name o Village	of Survey No.	Part if any	RO	U Area	ì
1	2	3		4	
			На	Ar.	Sq. mt
Dhan-	Road		00	02	87
turiya	24		00	03	51
	23/1		00	34	59
	23/2				
	22/1		00	22	86
	22/2				
	22/3				
	Cart Track		00	04	96
	42		00	00	28
	20		00	24	62
	19/1		00	01	23
	19/3				

			THE GAZI				•		1 AKI II		J(11)]
1	2	3		4		1	2	3		4	····
Dhan-	18/1		00	24	58	Dhan-	330	~	00	23	53
turiya	18/2				20	turiya (Contd.)	314/1	Government Waste Land	00	07	14
(Contd.)	Cart Track		00	03	38	(Conta.)	338	Wasic Land	00	10	38
	54		00	07	71		337	Government	00	07	. 43
	55		00	15	30		337	Waste Land	w	07	- 70
	60		00	05	81		372		00	14	49
	63		00	10	90		373		00	13	21
	80		00	00	07		381		00	07	19
	62		00	03	52		383		00	15	30
	90-A		00	15	34		384/2		00	05	06
	90-B				-00		351	River	06	31	43
	91-A		00	14	89	Piludara			00	23	23
	91-B					1 nacara	shwar		V.	****	
	92-A		00	15	13		CTF				
	92-B-1						297		00	17	30
	92-B-2						357		00	17	<b>7</b> 9
	133-A		00	06	92		295	O.N.G.C.	00	05	72
	133-B						294	O.N.G.C.	00	17	04
	Cart Track		00	03	11		285		00	02	72
	180		00	03	49	Hajat	338		00	05	00
	179/2		00	13	85		337		00	13	00
	178		00	00	73		354		00	12	50
	<b>179</b> /1		00	00	46		Canal		00	06	51
	177/2		00	02	34		356	Dump Yard	00	08	04
	177/1		00	12	40		357	Toilet	00	03	58
•	176		00	19	65		361	O.N.G.C.	00	13	39
	Cart Track		00	00	80			Ankleshwar			
	175/2		00	15	76		362	O.N.G.C.	00	11	75
	284		00	11	90			Ankleshwar		_	
	285-A		00	01	29		366	O.N.G.C.	00	05	36
	285-В						22.4/D/1	Ankleshwar	~	m	01
	283		00	23	48		324/P/1	O.N.G.C. Ankleshwar	00	02	81
	280-B		00	07	66		324-A	Government Shri			
	281/1		00	02	44 ·		JZTA	Government Bin			
	280/A		00	12	63		323/P/1	O.N.G.C.	00	16	60
	296/2-A		00.	15	72			Ankleshwar			
	296/2-B						323-A				
	297-A		00	11	01		323-B				
	297-В	_		^ <b>-</b>	~=		Cart Track		00	06	16
	434	Government Waste Land	00	05	67		322-A	O.N.G.C. Ankleshw	ar 00	00	59
	319	wasie Land	00	19	51		322-A/P/1	O.N.G.C. Ankleshw	ar		
		Government	w w	01	31		321-A		00	23	00
	316/3	Waste Land	w	Δĭ	JI		318		00	15	00
	318	,, white build	00	24	39		Road		00	06	89
	317/2	Government	00	10	59		307		00	28	15
	J	Waste Land	••				300		00	21	42

1	2	3		4		1	2	3		4	
Hajat	299		00	10	36	Sarthan	97		00	00	23
Contd.	278/1	p.C	00	01	57	Contd.	107		00	24	74
	278/2						106	•	00	05	48
	288/P-1		00	11	92		Digas		00	01	56
	288/P-2						Minor				
	287		00	17	69		109		00	09	85
	249		00	11	43		119		00	28	92
	WBM Ro	oad	00	01	70		Kanwa-		00	03	99
	250 C	).N.G.C. Ankleshwar	00	05	06		Distributory				
	254		00	18	03	G_:_4	104 4	•	00	07	01
	252		00	00	38	Sajod	184-A	•	. 00	07	91
	253		00	19	01		184-B		•	••	
	ONGC		00	05	08		181		00	09	09
	Road						180		00	13	34
	179	Village Panchayat	00	07	95		174		00	21	32
		Cattle Field Hajat				•	171		00	05	92
	180	Village Panchayat	00	16	55		175		00	21	20
•		Cattle Field Hajat					159		00	13	10
	181		00	02	55		Hansot Br.		00	04	81
	182		00	11	72		Canal				
	172		00	01	96		161	•	00	13	59
	162		00	19	59		Cart Track		00	01	73
•	163		00	14	34		118		00	18	05
	164	O.N.G.C. Ankleshwar	00	02	15		119		00	00	14
	169		00	00	51		120		00	08	<i>7</i> 8
	Canal		00	03	<b>60</b> ·		109		00	19	71
	168		00	20	95		104		00	03	02
	117 A		00	13	48		Hansot-		00	03	44
	116		00	01	50		Ank. Road				
	Road		00	07	30	•	26		00	03	47
	115		00	12	20		27		00	27	97
	114		00	11	76		31		00	13	74
	113	O.N.G.C. Ankleshwar	00	09	95		101		00	00	89
	(Road)						100		00	03	37
Sarthan	Nala		00	08	02		32		00	00	48
	416		00	21	68		99		00	10	. 98
	417/A		00	00	08		98		00	19	61
	417/B						96		00	09	93
	418		00	27	24		95		00	00	74
	444		00	03	01		94		00	12	81
	445-Nala		00	02	54		92		00	11	50
	Road		00	05	25		93		00	18	51
	91		00	03	51	Matiad	<b>25</b> ·		00	10	- 57
	92		00	22	07		15		00	15	<i>7</i> 3
	93		00	08	55	-	14		00	12	86
	94		00	14	75		10		00	09	67
	96		00	19	15		9		00	08	85

125 67/09-2

^	

1	2	3		4		1	2	3		4	
Matiad-	<del></del> 6		00	04	33	Bhad-	Narmada		01	40	62
Contd.	7		00	05	0,5	bhut	River				
	Kachcha		00	08	01		441		00	06	31
	Road						436		00	26	69
	782		00	27	32		Bhandut		00	01	83
	Nala		00	02	80		Minor				
	784 784		00	05	67		371		00	09	50
	786		00	25	13		374		00	15	28
	774		00	18	47		375		00	06	76
	773		00	06	25		369		00	26	53
	768		00	13	86		376		00	02	92
	757		00	14	32		Asphalt		00	01	99
	756		00	00	57		Road				
	754		00	08	10		Lined		00	06	71
	759		00	06	06		Canal				
	745		00	07	41		344		00	25	34
	744		00	14	58		341		00	23	14
	743		00	09	99		340		00	09	30
	724		00	17	36		316		00	15	35
	725		00	16	53		315		00	17	25
5 5	Amla		00	06	55		F-Cart		00	03	85
	Khadi 538		~	10	01		Track and U/C				
	534/B		00	10	0l		Canal				
	533/1		00	00	12		244		00	33	40
	533/1			20	76		?		00	01	02
	533/2 534/A		00	~	20		207		00	12	87
	526/,		00	22	30		206		00	15	12
	>		00	20	74		205				
	526/B J 544		00	05	277				00	24	41
			00	05	77		Field Cart		00	00	63
	Cart Track		00	00	84		Track		00		
	515-1 515-2						165		00	22	02
	515-3		00	39	94		170		00	05	15
	515-4		w	39	<del>74</del>		171		00	05	23
	514-1						172		00	05	91
	514-2		00	42	07		173		00	04	75
	514-3		w	42	U/		174		00	18	96
	514-4		٠				175		00	00	14
	513-1						156/P-1				
	513-2		00	51	47		156/P-2		00	30	80
	513-3			51	71		156/p-3				
	513-4						155		00	08	39
	512-1						146		00	14	60
	512-1		00	27	96		144		00	06	48
	512-3		<b>~</b>	2-1	<i>7</i> 0	Navothe	a 34 Cattle Field	4	00		
	512-4					Naveille	Lined	.1		06 m	54 21
	Cart Track		00	00	59		Canal		00	02	31

Navetha —Contd.	33/P-1									
-Contd.	l l		00	08	60	Amlesh	- Cart Track	α	) 04	73
	J		w	uo	00	war	782	α	25	93
	32/P-1	×	00	11	17		786	Œ		03
	32/P-2		w	11	17		Nala	00	01	47
	31		00	08	61		859/A	α	04	47
	42-P		00	06	17		859/B	•		
	Asphalt		00	05	50		858	. 00		56
	Road						786	00		81
	39		00	03	41	•	1064	00		47
	42	•	00	31	55		854	00		23
	43		00	15	63		877	00		50
	45		00	21	53	•	Canal	. 00		95
	?		00	05	23		891	00		19
	22		00	01	22		888 David	00		61
	21		00	01	05		Road 946	00		56 20
	20		00	47	10		945	00		20 29
	WBM		00	01	55		940	. 00		51
	Road					***	944	00		58
	16		00	04	19		942	00		08
	Road		00	03	99		941	00		55
	(SH-6)						950	·		06
	15		00	30 01	23 39		952	00		68
	Minor Canal		00				Cart Track	00		78
	53		00	12	72 ~~		1045	. 00		11
	54		00	20	_ 82		1042	00		61
	55		00	06	01		Canal	00		<b>7</b> 9
	56		00	16	56		1047/1			
	57		00	08	90		1047/2	00	18	41
	58		00	09	28		Cart Track	00	04	51
	59		00	06	65		1030-A			
	60		00	09	49		1030-B ∫	00	14	05
	61		00	17	98		1031	00	Œ	82
	62		00	24	90		1029	00	41	00
	Amleshwar						1025/A	- 00	02	98
	Branch		00	02	58		1025/B }			
	Canal		200	00	~		Cart Track	00	00	83
Shankh- wad	54 55		00 00	08 07	32 91		33	00	14	98
	56		00	06	15		34	00	08	08
	57		00	18	53		42/P-1	00	32	47
	48/P-1 )		00	24	07		42/P-2 ∫			
	48/P-2		w	24	Ų/		44	00	30	76
	36	•	00	20	52		47	00	04	85
	34		00	11	90		46	00	16	61
	30/P-1		7.5				58/P-1	00	11	69
	30/P-2		00	10	11		57	00	26	31

1	2	3		4		1	2	3		4	
Saykha	Khadi		00	13	43	Sutrel	163		00	04	65
	324		00	26	90		166		00	00	02
	319		00	02	87		167		00	18	08
	323		00	12	81		170		00	36	57
	325		00	36	63		173		00	16	07
	Cart Track		00	00	51		178		00	55	48
	328/A-1						Road		00	04	30
	328/A-2		00	23	94		207		00	14	16
	328/B						206		00	11	56
	Amlesh-		00	02	88		213		00	21	02
	war Minor						210	•	00	24	80
	Saykha		00	03	46		9		00	17	63
	Minor 360		<b>~</b>	24	99		8		00	09	39
	361/A	•	00	24	77		7		00	11	25
	}		00	23	27		13		00	02	25
	361/B						14		00	06	69
	25044						12		00	13	13
	359/A				••		Cart Track		00	02	55
	359/B		00	34	20		35		00	30	38
3 3 3	362/P-1		00	23	95	•	36		00	20	59
	362/P-2						33		00	03	44
	363		00	24	36		38		00	17	99
	364		00	39	55 21		39		00	00	48
	384		00	24	21		Branch		00	12	94
	385		00	01	54		Canal				
	383 393/P-1		00	19	12		Cart Track		00	10	23
	393/P-1 393/P-2		00	42	39		45		00	40	58
	393/P-2 j		00	09	76		44		00	03	04
	396		00	05	66	Mosam	168		00	03	92
	397		00	12	77		Railway		00	06	72
	5		00	02	80		167		00	14	77
	Road		00	07	33		166		00	15	29
	Nala		00	04	92		171		00	33	72
	10		00	15	62		191		00	35	78
	12		00	43	12		194/A		00	20	76
	11		00 ·	09	01		Nala		00	01	26
	8		00	32	34		205/A		00	00	34
	33		00	16	36		205/C		00	26	01
	32		00	61	68		207/A		00	07	93
	48		00	68	69		208		00	11	12
	51		00	16	17		209		00	21	98
	55		00	05	63		212		00	08	90
	56		00	31	09		223		00	32	09
	57		00	18	59		Cart Track		00	00	60
	58		00	12	06		253		00	29	29
	59		00	15	<u>36</u>		Cart Track		00	00	32

1	2	3		4		1	2	3	*	4	
Aosam Contd.	266/P-1					Badal-	88		00	01	
Jonia.	266/P-2		,			pura	87		00	34	
	266/P-3		00	17	79	Contd.			00	- 03	
	266/P-4	J					86		00	00	
	268		00	02	80		83		00	17	
	269		00	15	45		82		00	05	
	271		00	18	51	* .	72		00	24	
	270		00	06	19		60		00	. 22	
	276		, 00	19	27		Road		00	03	
	277		00	00	70		59	•	00	21	
	278		00	12	54		48	•	00	39	
	279		00	17	80		47	•	00	41	
Ochhan	327		00	14	. 02		45		00	17	
	326		00	11	49		38/P-1		w	17	
	295		00	16	66		38/P-2				
	296		00	21	74						
	297		00	22	62		38/P-3				
	301		00	37	42		38/P-4				
	Cart Track	·	00	03	81		38/P-5				
	288		00	05	79		38/P-6		00	75	•
	287	Government	00	13	04		38/P-7				
	207	Padtar	w	15	04		38/P-8				
	286		00	33	65		38/P-9				
	256		00	17	43		38/P-10				
	232		00	11	03		38/P-11				
	231		00	25	30		37		00	06	;
	Road	-	00	03	29		39		00	10	
	163		00	07	<i>7</i> 9		40		00	10	(
	Road		00	04	10	Chanch-	1185		00	20	2
	166					wel	1183				
			00	35	38		1183/A/B		00	43	4
	167		00	18	52		1183/A/C ∫				
	145		00	14	27		1179		00	34	9
	122		00	22	62		1169		00	25	ć
	Cart Track		00	02	26		1170		00	08	3
	54		00	15	37	•	1168		00	00	1
	75		00	25	32		Amod		00	06	6
	76		00	07	43		Gandhar				
	77/P		00	13	59		Road				
	104		00	14	93	-	CP.F.		00	84	3
	103		00	17	26			[No. 120	16/10/200	08-ONC	j-II
	102		00	30	66			R.S. S	KDAR, U	Jnder S	Secy
	100		00	14	27		3	अधिसूचना			•
	132		00	17	34			, 13 जनवरी, :	2009		
ıra	136		00	40	78	का	.आ. 176(अ).—			ज पाइप	लाइ
	90		00	26	78 98		<mark>प्रयोगकर्ता</mark> के अधि				
	<del>20</del> 89		00	26 05	96 06		ा 50) की धारा 3				

225 GI/09-4

22-10-2008 के सं. का.आ. 2494(अ) के द्वारा, पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना के माध्यम से केन्द्र सरकार ने ओएनजीसी लिमिटेड की अंकलेश्वर परियोजना द्वारा अपरिष्कृत तेल के परिवहन हेतु कठोर से अंकलेश्वर सी.टी.एफ. तक पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन हेतु उस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के अधिग्रहण की अपनी मंशा की घोषणा की थी।

और जबिक उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी ने सरकार को रिपोर्ट प्रस्तुत की थी।

और जबिक इसके आगे केन्द्र सरकार ने उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के अधिग्रहण का निर्णय लिया है।

अब, अत:, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्द्वारा यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट उक्त भूमियों में उपयोगकर्ताओं के अधिकार को पाइपलाइनों को बिछाने के लिए अधिगृहीत कर लिया गया है।

और, केन्द्र सरकार, उक्त धारा की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निर्देश देती है कि उक्त भूमियों में उपयोगकर्ता का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तिथि से केन्द्र सरकार में निहित होने के बजाए, ऑयल एंड नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड में निहित होगा जाकि किसी भी ऋणभार से मुक्त होगा।

अनुसूची कठोर से अंकलेश्वर सी.टी.एफ.

तहसील	: अंकलेश्वर	जिला : भरुच	राज	य : गु	जरात
गाँव का	संख्या	भाग यदि है तो		क्षेत्रफ	ल
नाम			हेक्टेर	आर	सेन्टीयर
1	2	3		4	
पीलुद्रा	358		00	05	32
	228		00	08	09
	230/ए				
	230/बी		00	49	07
	231		00	19	<b>95</b> ,
	234		00	15	43
	180		00	08	30
	नाला		00 .	03	04
	240	ओ.एन.जी.सी.	00	27	93
	239	ओ.एन.जी.सी.	00	05	22
	डामर मार्ग		00	05	49
	242/ए				
	242/बी ∫		00	07	27
	मार्ग के साथ	न	00	15	42
	जुड़ा हुआ				
	253		00	16	04
	252		00	08	05
	270		00	12	18

1	2	3		· 4	
पीलुद्रा -जारी-	251 271		00 00	00 11	41 44
911(1	गड़ी मार्ग		00		
				00	09
	272		00	17	93
	गाड़ी मार्ग		00	00	69
	278		00	21	89
	332		00	45	37
	गटर		00	00	17
	281		00	24	47
	283		00	18	95
	284/ए				
	284/बी		00	12	53
	282		00	02	70
		कुल सरकारी जमीन	00	58	05
		कुल असरकारी जमीन	03	05	39
		ु रास्ते के <b>लिए जरूरी</b>	03	63	44
		कुल जमीन	ω	00	-77
पारडी	387/बी	_	00	09	16
ईदरीश				0,5	
	386/ए ]		00	17	05
	386/बी				
	नहर		00	02	69
	389		00	19	13
	385/ए		00	11	59
	385/बी				
	391		00	06	48
	390		00	01	46
	379		00	23	31
	378		00	23 09	23
	370		00	11	33
	369		00	10	15
	303 खेत मार्ग	•	00	01	
	365		00	20	00 58
	366		00	00	29
	363		00	06	85
		पशु मैदान	00	14	48
	331/0		00	00	92
	331/बी }े		••	00	,,
	332	ઓ.एન. <b>जી.સી</b> .	00	01	56
	274/ए		00	10	• •
	274/बी		00	10	14
	डब्ल्यू बी.		000	00	53
	एम. मार्ग				
	273		00	30	29
	271/पी-1		00	02	42
	271/पी-2		W	UZ.	***
	छोटी नहर		00	03	34

1	2	3		4		1	2	3		4	
पारडी	284	4	00	00	02	हाजत	गटर		00	00	56
ईदरीश	249/पी		00	23	74	<b>-</b> जारी-	291		00	44	06
	248		00	22	77		गटर		00	04	47
	286		00	00	81		193		00	16	52
	डामर मार्ग	e ş	00	02	45		191		00	17	99
	243		00	22	54		मार्ग	•	00	02	75
	245		00	15	33		201	<b>,</b>	00	17	56
	207		00	02	05		155		00	00	60
	206		00	11	36		153-ए 153-वी		00	04	34
	नाला		00	01	25		155- <b>या</b> ) गटर		00	07	~
	182/पी-1	•	00	23	88		202		00	07 ~~	98
	182/पी-2	*					142	•	00	07	34
	गाड़ी मार्ग		00	00	43		142 मार्ग		00	01	77
	कच्ची नहर		00	00	47		141		00 00	10 03	75 °°
	175		00	16	44		137		00		95
	174		00	09	16		136		00	06 09	91 00
	172		00	16	41		150	कुल सरकारी जमीन	00	50	<del>- 99</del> - 76
	171		00	07	47			कुल अ-सरकारी जमीन			
	173/ए }	•	00	04	30			-		27	07
	173/बी ∫							रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	03	77	83
		कुल सरकारी जमीन	00	26	64	कठोर	रास्ते से सटा		01	85	66
		कुल असरकारी जमीन	03	68	22		हुआ				
		रास्ते के लिए जरूरी	03	94	86		173		00	02	70
		कुल जमीन					172		00	01	18
हाजत	334		00	02	34		174		00	07	15
	333/ए		00	08	22		175		00	04	. 09
	333/बी						182 315		00	07	72
	कच्ची नहर		00	08	<b>6</b> 4		304		00	08	34 ~~
	330		00	12	04		302		00 00	26	29 m
	359		00	14	54		303		00	00	02
	360		00	04	79		उळ डब्ल्यू. बी.		00	01 04	33
	325		00	26	27		एम.		w	04	20
	322-ए	ओ. एन. जी.सी.	00	15	62		305		00	05	82
	322-बी	अंकलेश्वर					310		00	00	07
	321-ए		00	46	49		306		00	15	09
	320		00	02	38		307		00	09	87
	मार्ग		00.	03	57		308		00 -	00	11
	305		00	00	47						
	गटर		00	02	17		309 .		00	13	16
	330		00 -	13	99	•	गाड़ी मार्ग	•	00	00	<i>7</i> 6
	242		00	24	78		334		00	02	64
	गाड़ी मार्ग		00	00 ·	76		335		00	23	<i>7</i> 5
	243		00	10	17	0	336		00	08	73
	239		00	13	56		337				
	295		00	09	49				00	12	33
							गाड़ी मार्ग		00	02	01

10		Ine	UAZ	CIIC	OF IN	DIA : EX II	CAUKDIN	AKY [	PART I	ISEC	. 3(n)]
1	2	3		4		1	2	3		• 4	
कठोर	446		00	17	19	चोर्यासी		कुल सरकारी जमीन	00	02	92
	445		00	09	09	-जारी-		कुल अ-सरकारी जमी	<del></del> न 01	59	32
	444		00	10	07			रास्ते के लिए जरूरी	01	62	24
	440/सी		00	16	32			कुल जमीन			
	459		00	04	38	नवी	नाला	,	00	02	00
	440/बी		00	09	<i>7</i> 7	पारडी	96		00	24	60
	440/ए/1		00	07	87		97		00	18	36
	440/ए/2						98		00	12	45
	439		00	14	46		99		00	14	45
	नहर		00	02	69		गाड़ी मार्ग		00	00	68
	419		00	14	03		91	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	00	17	06
	कठोर के		00	01	22		90 ====================================	सरकारी गोचर जमीन	01	10	04
	लिए मार्ग						डामर मार्ग	सरकारी गोचर जमीन	00	11	07
	438		00	12	85		112 113	सरकारा गाचर जमान	00	01	65
	डब्ल्यू. बी.		00	00	54		113 डब्ल्यू, बी.		00	00	04 57
	एम. मार्ग						एम. मार्ग		w	00	57
	436		00	09	19		136		00	38	95
	435		00	13	89		134		00	00	01
	434	-	00	19	04		133		00	10	10
		कुल सरकारी जमीन	01	97	08		132		00	23	75
		_ कुल अ–सरकारी जमीन	03	08	54		163	सरकारी जमीन	00	15	58
		् रास्ते के लिए जरूरी	05	05	62		162		00	28	17
		कुल जमीन	05	0.5	02		165		00	07	66
धोरन	नाला		00	04	<del></del>		166		00	10	00
पारडी	349		00	15	33		गटर		00	00	15
	348		00	08	10		160		00	01	89
	347		00	08	03		नहर		00	73	16
	345		00				180		00	00	47
				17	49		157		00	01	44
	344		00	16	81		156		00	01	46
	343		00	00	38		काकरापाड नहर		00	11	74
	गाड़ी मार्ग		00	01	05		158		00	06 -	11
	355		00	16	39		184/및		W	00	11
	357		00	27	52		184/बी		00	13	59
	356		00	04	20		183		00	22	28
	394		00 ·	07	91		182		00	08	06
	गाड़ी मार्ग		00	01	51		181	सरकारी जमीन		. 18	82
		कुल सरकारी जमीन	00	07	53		188/पी/1				_
		कुल अ-सरकारी जमीन		22	16		188/पी/2		00	25	92
		रास्ते के लिए जरूरी	01	29	69		189		00	10	88
<del>-&gt;</del>	<b>60</b>	कुल जमीन					173		00	24	53
चोर्यासी	62		00	27	97			 कुल सरकारी जमीन	02	45	46
	गाड़ी मार्ग		00	02	92			_			
	76 ~~		00	01	86			कुल अ-सरकारी जमीन		22	23
	79 21		00	21	20			रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	05	67	69
	81		00	08	29			जुल जनान			

1	2 .	3		4		1	2	3	· 	4	
थारोली	6/टी.एच.	थारोली पांजरापोल	00	59	61		नाला		00	01	60
		के व्यासी					632		00	13	13
	कच्ची गटर		00	02	<b>7</b> 8	कुडसद	630		00	09	18
	6/जेड	थारोली पांजरापोल के व्यासी	00	61	05	–जारी–	629		00	17	53
		क व्यासा	~	~	<b>~</b>		गाड़ी मार्ग		00	00	82
	गाड़ी मार्ग		00	00	92 24		626		00	18	98
	22		00	11	24		627	•	00	13	40
	21		00	00	22		616		00	17	77
	6/जे	थारोली पांजरापोल के व्यासी	00	67	97		617		00	15	03
							608	) .	00	00	32
	•	कुल सरकारी जमीन	00	03	70	•	667/पी-1	}	00	37	93
		कुल अ-सरकारी जमीन		00	09		607/पी-2	j	_		
		रास्ते के लिए जरूरी	02	03	79		618		00	00	01
		कुल जमीन					606		00	02	47
कन्यासी	253		00	08	43		डब्ल्यू, बी. एम. मार्ग		00	· 	05
(खेरवा)			00	00	40		585		00	02	05
	गटर <del>गाडी</del> गार्ग		00	00	49				00	24 m	00
	गाड़ी मार्ग गटर		00	01 <b>00</b>	40 54		नहर 511		00	02	28 56
	गटर 252/पी-1	1	w	w	34		512		00 00	25 31	26
		}	00	22	21		ग्राडी मार्ग				
	252/पी-2	}	^^	10	24				00	00	62
	251/ए 251/बी		00	19	34		506	•	00	15	29
	251/91	कुल सरकारी जमीन	00	02	43		505ए 505/बी		00	18	85
		कुल अ-सरकारी जमीन		49	98		गाड़ी भार्ग		00	01	22
		रास्ते के लिए जरूरी	00	52	41		504	•	00	23	69
		कुल जमीन			-TA		503		00	13	45
हुडसद	687		00	09	43		रेलवे		00	07	76
	698		00	03	06		कच्ची नहर		00	02	72
	नाला		00	03	01		494		00	19	30
	696		00	16	54		483 496		00 00	04 00	17 76
	697		00	19	10		484		00	22	99
	गाड़ी मार्ग		00	00	94		485		00	05	46
	695	कुडसद गाँव की	00	21	85		मार्ग		00	02	81
		पंचायत					396		00	27	20
	गाड़ी मार्ग	* .	00	00	74		कच्ची नहर		00	œ	58
	694	कुडसद गाँव की पंचायत	00	04	19		397		00	26	37
•	702	17171	00	27	85		1 A		00	21	36
	705	कुडसद गाँव की	00	24	08		गाड़ी मार्ग 365/ए/पी-1	)	00	00	68
		पंचायत		<b>-</b>			365/ए/पी-2	İ			
	गाड़ी भार्ग		00	00	55		365/बी/पी-1				
	<b>7</b> 06	कुडसद गाँव की	00	12	86		365/बी/पी-2		00	42	12
	/UU	पंचायत	•	"	3.0		365/बी/पी-3		•		
	नाला		00	03	40		365/बी/पी-4	)			
	631	कुडसद गाँव की	00	15	06		366		00	11	96
	- <del></del> -	पंचायत					380		00	25	69

225 CT/00- F

1.	

10		1111	UAL	2112	OI INI	JIA : EX I K	MUNDIN	AKI	[PART II	SEC	. 3(11)
1	2	3		4		1	2	3		4	
कुडसद	376		00	15	39	मुलड	43		00	06	93
–जारी–	377		00	37	30	-जारी-	44 .		00	07	91
	372	•	00	17	04		42		00	16	28
	नाला	_	00	01	40			कुल सरकारी जमीन	00	16	74
		कुल सरकारी जमीन	00	36	18			कुल अ <del>-सरकारी जमीन</del>	04	68	63
		कुल अ–सरकारी जमीन	07	28	98			रास्ते के लिए जरूरी	04	85	37
		रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	07	65	16			कुल जमीन		∞ —	
मुलड	228	-	00	29	34	कीमामली	109/ए, 109/बी		00	15	31
	गाड़ी मार्ग		00	00	42		डामर मार्ग		00	04	
	229		00	10	03		ानर नाग 110/पी-1		00	11	32 76
	गाड़ी मार्ग		00	01	93		110/पी-2		00	**	70
	232		00	22	<b>7</b> 9		111		00	24	74
	216/ए,						113		00	11	02
	216/बो		00	02	93			कुल सरकारी जमीन	00	04	32
	पक्की नहर		00	01	31			9		<del></del> -	
	212		00	15	97			कुल अ-सरकारी जमीन	- 00	62	83
	213		00	00	97			रास्ते के लिए जरूरी	00	67	15
	211/ए,							कुल जमीन			
	211/बी		00	20	34	बोलव	261		00	03	57
	मार्ग 191/पी-1		00	02	34		260		00	15	91
	191/पा-1 191/पी-2		00	20	24		257		00	12	09
	191/41-2		00	38	34		259		00	00	11
	193		00	04 25	60		255		00	38	39
	162		00	25 09	12 40		253		00	13	53
	158		00	32	03		256		00	18	63
	152	•	00	09	67		273		00	00	56
	159		00	08	15		306/बी				
	144		00	06	19		306/ए		00	16	23
	डामर मार्ग		00	03	23		303		00	04	72
	109		00	58	92		279		00	05	96
	105		00	19	27		280	सरकारी जमीन	00	11	19
	गाड़ी मार्ग		00	02	18		281	सरकारी जमीन	00	05	60
	डब्ल्यू.बी.एम.						नाला		00	00	01
	मार्ग		00	01	64		282		00	06	06
	97/पी-1						गाड़ी मार्ग		00	01	01
	97/पी-2		00	15	57		283		00	12	42
	96 os		00	16	92		249		00	07	48
	95		00	28	66		नाला		00	02	24
	94 34		00 00	24 04	26		238		00	15	03
	48		00	04 14	23 86		331		00	20	91
	49/ए,		w	14	συ		नाला		00	03	28
	49/ए, 49/बी		00	08	11		235				
	47		00	10	84				00	53	38
	नाला		00	03	69		228/ पैकी-1		00	34	09

1	2	3		4		1	2	3	_	4	
बोलव	228/			•		खराच	नहर		00	- 00	87
-जारी-	पैकी-2					-जारी-	392/ए	<u> </u>			
	228/ पैकी-3		00	34	04		392/बी 393	गोचर जमीन	00 00	19 14	15 31
							404		00	12	01
	228/ पैकी-4						नहर		00	03	70
	गाड़ी मार्ग		00	00	67		409		00	04	91
	नाला		00	. 03	37		408	•	00	05	02
							410		00	06	22
	224	•	00	21	72 ~		407	•	00	04	11
	225		00	22	52		ंडामर मार्ग	•	00	03	66
		कुल सरकारी जमीन	00	27	37	*	· 415		00	14	31
		कुल अ-सरकारी जमीन	03	23	26	•	416		00	09	91
		रास्ते के लिए जरूरी	03	50	63		417		00	09	90
		कुल जमीन					637		00	28	36
खराच	कीम नदी		00	08	49		नाला		00	00 ·	75
	303	बीरला सोल्युलोसीक	00	23	37		639		00	38	84
		ग्रासीम कम्पनी खराच					643		00	04	45
	297		00	01	23		640		00	24	70
	291	बीरला सोल्युलोसीक ग्रासीम कम्पनी खराच	00	08	61			कुल सरकारी जमीन	00	. 95	83
	292	बीरला सोल्युलोसीक	00	02	42			कुल अ-सरकारी जमीन	03	50	71
•	290	ग्रासीम कम्पनी खराच बीरला सोल्युलोसीक	00	18	23			रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	04	46	54
	250	ग्रासीम कम्पनी खराच	w	10	23	आमोद	115		00	07	27
	287	बीरला सोल्युलोसीक	00	13	16		नाला		00	00	92
	288	ग्रासीम कम्पनी खराच	00	18	10		116	आमोद ग्राम पंचायत गोचर जमीन	00	12	96
	328	बीरला सोल्युलोसीक	00	04	42		114		00	05	34
	320	ग्रासीम कम्पनी खराच	w	04	42		123		00	06	46
	359	बीरला सोल्युलोसीक	00	18	12		122		00	06	04
		ग्रासीम कम्पनी खराच					121		00	06	41
	360	गोचर जमीन	00	04	<b>67</b>		120		00	06	53
	358	गोचर जमीन	00	04	<b>7</b> 8		142		00	14	20
	361		00	22	81		140		00	20	38
	362/1		00	16	78		146		00	25	18
	362/2		•				छोटी नहर		-00	00	73
	363		00	03	20		149		00	. 03	88
	368		00	22	62			कुल सरकारी जमीन	00	14	61
	386		00	38	35			कुल अ-सरकारी जमीन	01	01	69
٠	387	गोचर जमीन	00	28	40			रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	01	16	30
	384	·	-00	13	30	पन्डवाई	गाड़ी मार्ग	_	00	02	58
	389	गोचर जमीन	00	22	27	·	36		00	17	54
	डामर मार्ग		00	03	. 38		37		00	09	44
	390	गोचर जमीन	00	15	61		34		00	21	41

^	4	٩	

THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORD	HE GAZETTE	OF	INDIA	· EXTR	AORDINARY
--------------------------------	------------	----	-------	--------	-----------

[PART II--SEC. 3(ii)]

1	2	3		4		1	2	3	,	<b>'</b> 4	
पन्डवाई	89		00	19	83	अडादरा	70		00	08	27
<b>-</b> जारी-	नहर		00	07	45		63		00	02	89
	90		00	04	72		62		00	50	17
	94		00	00	71		30		00	67	98
	96		00	18	03		डामर मार्ग		00	08	49
	गाड़ी मार्ग	•	00	00	52		37/ए	ग्राम पंचायत अडादरा	00	10	64
	नहर		00	02	42		गाड़ी मार्ग	,	00	00	35
	130		00	27	72		नाला		00	03	50
	132 122		00	08	31		31		00	11	30
	141		00	16	40		नाला		00	11	26
	143		00	15 18	60 52		33	•	00	02	20 92
	142		00	00	32 46		32		00	30	92 95
	156		00	21	94		28		00		
	157		00	00	41		20 डब्ल्यू.बी.		w	00	58
	मार्ग		00	05	49		एम. मार्ग		00	03	01
	163		00	13	24		14	ग्राम पंचायत अडादरा	00	13	11
	165		00	07	42		5/पी-1	2014 Tar III - 1014 Tar	00	1J	11
	164		00	23	18		5/पी-2		00	17	23
	167	श्री फारमर को.ओ.	00	18	20 -		7	ग्राम पंचायत अडादरा	00	56	24
		सुगर इंडस्ट्रीयल मंडली	Ι,				नहर		00	00	36
	171	पन्डवाई	•				13		00	26	64
	171	श्री फारमर को.ओ. सुगर इंडस्ट्रीयल मंडली	. 00	15	30		11/पी-।		ŮŮ.		01
		पन्डवाई पन्डवाई	,				11/पी-2		00	17	55
	170	श्री फारमर को.ओ.	00	04	84			कुल सरकारी जमीन	01	06	96
		सुगर इंडस्ट्रीयल मंडली पन्डवाई	,					कुल अ–सरकारी जमीन	02	36	48
		`						रास्ते के लिए <b>जरूरी</b>	03	43	44
		कुल सरकारी जमीन	00	18	46			कुल जमीन	0.5	-13	-7-1
		कुल अ-सरकारी जमीन -	02	83		घोडादरा	166	-	00	12	85
		रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	03	01	68		167		00	31	76
सीसोदरा	33	બુલ <b>ગના</b> ન -		06			168		00	10	15
लालापरा	40		00	06	96		नाला		00	02	15
•	च्य डामर मार्ग		00	27 05	68 45		264		00	22	41
	35/ए		w	0.5	40		नाला		00	00	
	35/बी		00	11	<b>69</b> .		281	ग्राम पंचायत घोडादरा	00	25	33
	36/1		00	13	25		201	गोचर जमीन	w	۵	58
	39		00 .	01	02		डब्ल्यू.बी.				
	37		00	21	91		एम, मार्ग		00	00	41
	31		00	13	61		नाला		00	02	81
	छोटी नहर		00	01	92		285बी		00	15	88
	30/ए		00	13	62		286		00	01	42
	30/बी		00	18	96			कुल सरकारी <b>जमीन</b>	00	31	28
	28	_	00	00	74			कुल अ-सरकारी जमी <b>न</b>	00	94	47
		कुल सरकारी जमीन _	00	07	37			्र रास्ते के लिए जरूरी	01	25	75
		कुल रवानगी जमीन	01	29	44			कुल जमीन			,,,
		सस्ते के लिए जरूरी	01	36	81			[सं. 12016/10/2	008-3	ोएनजी-	-HI ]
		कुल जमीन						आर. एस. वि			

आर. एस. सिकदर, अवर सचिव

2

253

252

Piludra Along

(Contd.) Road

3

42

04

05

4

15

16

08

00

00

00

### NOTIFICATION

### New Delhi, the 13th January, 2009

S.O. 176(E).—Whereas by the Notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. S.O. 2495(E) dated 22-1-08 under subsection (1) of Section 3 of the Petroleum & Mineral Pipeline (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962). The Central Government declared its intention to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to that Notification for the purpose of laying pipeline for transportation of oil from Kathore to Ankleshwar CTF of Ankleshwar Assets.

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of Section 6 of the said Act, submitted report to the Government.

And further whereas the Central Government has, after considering the said report decided to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to this Notification.

Now, therefore in exercise of the power conferred by Sub-section (1) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the Right of User in the said lands specified in the Schedule appended to this Notification hereby acquired for laying the pipelines:

And further in exercise of power conferred by subsection (4) of the Section, the Central Government directs that the Right of User in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Oil and Natural Gas Corporation Limited free from all encumbrances.

### SCHEDULE KATHOR TO ANKLESHWAR CTF

Taluka: Ankleshwar District: Bharuch State: Gujarat

Name of Village	Survey No.	Part if any	RO	U Area	
1	2	3		4	
			Ha	Ar.	Sq. mt
Piludra	358		00	05	32
	228		00	08	09
	230/A		00	49	07
	230/B				
	231		00	19	95
	234		00	15	43
	180		00	08	30
,	Nalla		00	œ	04
	240	O.N.G.C.	00	27	93
	239	O.N.G.C.	00	05	22
	Asphalt Road		00	05	49
·	242/A 242/B		00	07	27

	252		w	US	w
	270		00	12	18
	251	•	00	00	41
	271		00	11	44
	Cart track		00	00	09
	272		00	17	93
	Cart track		00	00	69
	278	,	00	21	89
•	332		00	45	37
	Drain	•	00	00	17
	281		00	24	47
	283		00	18	95
	284/A		00	12	53
	284/B		w	12	33
	282		00	02	70
	202				70
		Total Government Land	00	58	05
		Total Private Land	03	05	39
		Total Land required for ROU	Œ	63	44
Pardi	387B	-	00	09	16
Idrish	307 D		•	U)	10
	386/A		00	17	05
	386/B		00		
	Canal		00	02	69
	389		00	19	13
	385/A		00	11	59
	385/B				
	391		00	06	48
	390		00	01	46
	379		00	23	31
	378		00	09	23
	370		00	11	33
	369		00	10	15
	Field		00	01	00
	channel		w	UI	w
	365		00	20	<b>5</b> 8
	366		00	00	36 29
	363		00	.06	85
		Cattle Field			
	330	Cattle Field	00	14	48
	331/A		00	00	92
	331/B	03100		64	~~
	332	O.N.G.C.	00	01	56
	274/A		00	10	14
	274/B				
	WBM		00	00	53
	Road	*****			

225 GI/09-G

44		THE		7110 (	J1 111D	IA. EATO	1010111111	[1	AKI II-	<u> </u>	<u> </u>
1	2	3		4		1	2	3		4	
Pardi	273		00	30	29	Hajat	330		00	13	99
Idrish	271/P-1		00	02	42	(Contd.)	242		00	24	78
(Contd.)	) 271/P-2						Cart Track		00	00	76
	Minor		00	03	34		243		00	10	17
	284		00	00	02		239		$\infty$	13	56
	249/P		00	23	74		295		00	09	49
	248		00	22	77		Drain		00	00	56
	286		00	00	81		291		00	44	06
	Asphalt		00	02	45		Drain		00	04	47
	Road						193		00	16	52
	243		00	22	54		191	,	00	17	99
	245		00	15	33		Road 201		00 00	02 17	75 56
	207		00	02	05		155		00	00	<i>5</i> 0
	206		00	11	36		153-A		00	04	34
	Nalla		00	01	25		153-A 153-B		w	04	34
	182/P-1		00	23	88		Drain		00	07	98
•	182/P-2						202		00	07	34
	Cart track		00	00	43		142		00	01	77
	Unlined		00	00	47		Road		00	10	75
	Canal						141		00	03	95
	175		00	16	44		137		00	06	91
	174		00	09	16		136		00	09	99
	172		00	16	41			TO ANKLESHWA	AR C		
	171		00	07	47			Total Government	00	50	76
	173/A		00	04	30			Land	•		
	173/B	_						Total Private Land	Œ	27	07
		Total Government Land	00	26	64			Total Land required for ROU	03	77	83
		Total Private Land	œ	68	22	· Kathor	Along the		Oi	85	66
		Total Land	03	94	86	reaction	Road		01	•	w
		required for ROU					173		00	02	70
Hajat	334		00	02	34		172		00	01	18
	333/A		00	08	22		174		00	07	15
	333/B						175		00	04	09
	Unlined		00	08	64		182		00	07	72
	Canal						315	\$	00	08	34
	330		<b>00</b> .	12	04		304		00	26	29
	359		00	14	54		302		00	00	02
	360		00	04	79		303		00	01	33
	325		00	26	27		WBM		00	04	20
	322-A	O.N.G.C. Ankleshwar	00	15	62		305 310		00	05 00	82 07
	322-B						306		00	15	09
	321-A		00	46	49		307		00	09	87
	320		00	02	38		308		00	00	11
	Road		00	œ	57		309		00	13	16
	305		00	00	47		Cart Track		00	00	76
	Drain		00	02	17		334.		00	02	64

1	2	3		4		1	2	3		4	
	-					***************************************					~
Kathor	335		00	23	75	Choryas (Contd.			00	21 08	20
Contd.	336		00	08	<i>7</i> 3	(Conta.	) 61	m . 10			
	337	_	00	12 02	33 01			Total Government Land	00	02	92
	Cart Track	•	00	17	19			Total Private Land	00	59	32
	445		00	09	09						
	443 444		00	10	07			Total Land required for ROU	00	62	24
	440/C		00	16	32	Navi-	Nalla	required for KOO	00	02	00
	459		00	04	38	pardi	Nama		w	WZ	u
	440/B		00	09	77	P	96		00	24	60
	440/A/1		00	07	87		97		00	18	36
	440/B/1		••	O,	0,		98		00	12	45
	439	-	. 00	14	46		. 99	•	00	14	45
	Canal		. 00	02	69		Cart Track		00	00	68
	419		00	14	03		91		00	17	06
	Road to		00	01	22		90	Government Cattle	01	10	04
	kathor		•	••				Field			-
	438		00	12	85		Asphalt Road		00	11	07
	WBM		00	00	54.		112	Government Cattle	00	01	65
	Road		••	••	• • •		112	Field	w	O1	w
	436		00	09	19		113	11016	00	00	04
	435		00	13	89		WBM		00	00	<i>5</i> 7
	434		00	19	04		Road				
		R TO ANKLESHWA					136		00	38	95
		Total Government		97	- 08		134		00	00	01
		Land	VI.	91	vo		133		00	10	10
		Total Private Land	03	08	54		132		00	23	·· 75
•							163	Government	00	15	58
,		Total Land	05	05	62		162		00	28	17
	**	required for ROU					165 166		00 00	07 10	66 00
Dhoran	Nalla		00	04	97		Drain	ý	00	00	15
Pardi	240		-00	16	22		160		00	01	89
	349		00	15	33		Canal		00	73	16
	348		00	08	10		180		00	00	47
	347		00	08	03		157		00	01	44
	345		00	17	49		156		00	01	46
	344		00	16	81		Kakarapad		00	11	74
	343		00	00	- 38		Canal				
	Cart Track		00	01	05		158		00	06	11
	355		00	16	39		184/A,		$\infty$	13	59
	357		00	27	52		184/B		~	~	~
	356		00	04	20		183		00	22	28
	394		00	07	91		182	Correspondent	00	08	06 22
	Cart Track	_	00	01	51		181 188/P/1	Government	00	18 25	82 92
		Total Government	00	07	53		188/P/2		w	۵	92
		Land					189		00	10	88
		Total Private Land	01	22	16		173 -		00	24	53
		Total Land	01	29	69			Total Government	02	45	46
		required for ROU						Land	_		
Choryasi	62	_	00	27	97			Total Private Land	03	22	
	Cart Track	•	00	02	92			Total Land	05	67	<del></del>
	76		00	01	86			required for ROU	w	U/	W

24		THE	JAZE	STIE	JF IND	IA: EXTRA	AORDINAR	<u>. Y</u>	[PART II-	—SEC	э(п)
1	2	3		4		1	2	3		4	
Throli	6/TH	Trusty of Tharoli	00	59	61	Kudsad	632		00	13	13
		Panjarapor				Contd.	630		00	09	18
	Unlined		00	02	78		629		00	17	53
	Drain	m . cm 1'	~	<i>a</i>	OF		Cart Track		00	00	82
	6/Z	Trusty of Tharoli Panjarapor	00	61	05		626		000	18	98
	Cart Track		00	00	92		627		00	13	40
	22.		00	11	24		616		00	17	77
	21		00	00	22		617		00	15	Œ
	6/J	Trusty of Tharoli	00	67	97		608		00	00	32
	<b>4</b>	Panjarapor					607/P-1		00	37	93
		Total Government Land	00	03	70		607/P-2				
		Total Private Land	02	00			618		00	02	01
		Total Land	02	03	<del>7</del> 9		606		00	02	47
		required for ROU	02	w	19		WBM		00	02	٥e
Vanzaal	252	-	00	08	43		Road 585		00	02 24	05 00
Kanyasi (Kherva			w	us	43				00 00		
(Istici sa	) Drain		00	00	49		Canal 511		00	02 25	28 56
	Cart Track		00	01	40		512		00	31	26
	Drain		00	00	54		Cart Track		00	00	62
	252/P-1		00	22	21		506		00	15	29
	252/P-2						505A,		00	18	25 85
	251/A,		00	19	34		505/B		w	10	3.0
251/B							Cart Track		00	01	22
		Total Government	00 ·	02	43		504		00	23	69
		Land					503		00	13	45
		Total Private Land	$\infty$	49	98		Railway		00	07	76
		Total Land	00	52	41		Unlined		00	02	72
		required for ROU			40		Canal			-	
Kudsad			00	09	43		494		00	19	30
	698		00	03	06		483		00	04	17
	Nala		00	03	01 54		496		00	00	76
	696 697		00	16 19	54 10		484		00	22	99
	Cart Track		00	00	94		485		00	05	46
	695	Kudsad Village	00	21	85		Road		00	02	81
	093	Panchayat	w	21	۵		396		00	27	20
	Cart Track		00.	00	<i>7</i> 4		Unlined		00	03	58
	694	Kudsad Village	00	04	19		Canal				
	0,7	Panchayat		•			397		00	26	37
	702	·	$\infty$	27	85		358		00	21	36
	705	Kudsad Village	00	24	08		Cart Track		00	00	68
		Panchayat					365/A/P-1		00	42	12
	Cart Track		00	00	55		365/A/P-2				
	706	Kudsad Village Panchayat	00	12	86		365/B/P-1		·		
	Nala		00	03	40		365/B/P-2				
	631	Kudsad Village	00	15	06		365/B/P-3 365/B/P-4				
	NT 1	Panchayat	00	Δ1	40				00	11	96
	Nala		00	01	60		366		w	11	90

भारत का राजपत्र : असाधारण		25
1 2	3	4
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

1	2	3		4		1	. 2	3		4	3
Kudsad	380		00	25	69	Mulad	Nala		00	œ	69
(Contd.)	376		00	15	39	(Contd.)	43		00	06	93
	377		00	37	30		44		00	07	91
	372		00	17	04		42		00	16	28
	Nala		00	01	40			Total Government	00	16	74
		Total Government Land	00	36	18			Land		T.	
		Total Private Land	. 07	28	98			Total Private Land.		68	69
		Total Land	07	65	16			Total Land	04	85	37
		required for ROU				Kima-	109/A,	required for ROU	00	15	31
Mulad	228		00	29	34	Mali	108/B				
	Cart Track		00	00	42		Asphalt		00	04	32
	229		00	10	03		Road				
	Cart Track		00	01	93.		110/P-1		00	11	76
	232		00	22	79		110/P-2				
	216/A,		00	02	93		111		00	24	74
	216/B				•		42		00	16	28
	Lined		00	01	31		113		00	11	02
	Canal		m	15	97			Total Government	00	04	32
	212 213 .		00	15 00	97 97			Land	••		
	213 - 211/A,		00	20	34			Total Private Land.	00	62	. 83
	211/A, 211/B		w	20	54			Total Land	00	67	15
	Road ,		00	02	34			required for ROU	w	U/	15
	191/P-1		00	38	34	Bolav	261		00	03	57
	191/P-2		••			Dolav	260		00	15	91
	195		00	04	60		257		00	12	09
	192		00	25	12		259		00	00	11
	162	•	00	09	40				00	38	39
	158		00	32	03		255				
	152		00	09	67		253		00	13	53
	159		00	08	15		256		00	18	63
	144		00	06	19		273		00	00	56
	Asphalt		00	03	23		306/B		00	16	23
	Road						306/A	•			
	109		00	<i>5</i> 8	92		303		00	04	72
	105		00	19	27		279		00	05	96
	Cart Track		00	02	18		280	Government	00	11	19
	WBM		00	01	64		281	Government	00	05	60
	Road		~	15	<b>57</b>		Nala		00	00	01
	97/P-1 97/P-2		00	15	<b>5</b> 7		282		00	06	06
	9//F-2 96		00	16	92		Cart Track	C	00	01	01
	96 95		00	28	66		238		00	12	42
	94		00	24	26		249		00	07	48
	34		00	04	23		Nala		00	02.	24
	48		00	14	86		283		00	15	Œ
	49/A,		00	08	11		331		00	20	91
	49/B		-				Nala		00	03	28
	47		00	10	84		235		00	53	38

22 = = = 1 0 M

[भाग II-खण्ड 3(ii)]

26		THE	JAZI	HIE (	JF IND	IA: EXTR	AORDINA	KY [P	[PART II—SEC. 3(				
1	2	3		4		1	2	3		4			
Bolav	228/		00	34	04	Kharac	h 389	. Cattle Field	00	22	27		
Contd.	Paiky-1					(Contd.	) Asphalt		00	03	38		
	228/						Road						
	Paiky-2						390	Cattle Field	00	15	61		
	228/ Paiky-3						Canal		00	00	87		
	228/						392/A, 392/B	Cattle Field	00	19	15		
	Paiky-4		••		_		393		00	14	31		
	Cart Track		00	00	67		404		00	12	01		
	Nala		00	03	37		Canal		00	03	70		
	224		00	21	72 53		409	•	00	04	91		
	225		00	22	52		408		00	05	02		
		Total Government	00	27	37		410		00	06	22		
		Land					407		00	04	11		
		Total Private Land		23	26		Asphalt		00	03	66		
		Total Land	03	50	63		Road						
		required for ROU					415		00	14	31		
Taluka			00	08	49		416	•	00	09	91		
Kharacl		District Calledonia	00	~	27		417		00	09	90		
	River 303	Birla Cellulosic Grasim Co.	00	23	37		637		00	28	36		
	303	Kharach					Nala		00	00	75		
	297		00	01	23		639		00	38	84		
	291	Birla Cellulosic	00	08	61		643		00	04	45		
		Grasim Co.					640		00	24	70		
		Kharach						Total Government	00	95	83		
	292	Birla Cellulosic	00	02	42			Land	00	,,,	2		
		Grasim Co. Kharach						Total Private Land	03	50	71		
	290	Birla Cellulosic	00	18	23			Total Land	04	46	54		
		Grasim Co.						required for ROU					
		Kharach				Amod	115	-	00	07	27		
	287	Birla Cellulosic	00	13	16		Nala		00	00	92		
		Grasim Co. Kharach					116	Village Panchayat Amod, Cattle Field	00	12	96		
	288		00	18	10		114	, <b>-</b>	00	05	34		
	328	Birla Cellulosic	00	04	<b>42</b> .		123		00	06	46		
		Grasim Co.					122		00	06	04		
	359	Kharach Birla Cellulosic	00.	18	12		121		00	06	41		
•	339	Grasim Co.	w.	10	12		120		00	06	53		
		Kharach					142		00	14	20		
	360	Cattle Field	00	04	67		140		00	20	38		
	358	Cattle Field	00	04	78		146		00	25	18		
	361		00	22	81		Minor		00	00	73		
	362/1		00	16	<i>7</i> 8		Canal				,,		
	362/2						149		00	œ	88		
	363		00	œ	20			Total Government	00	14	61		
	368		00	22	62			Land					
	386		00	38	35			Total Private Land	01	01	69		
	387	Cattle Field	00	28	40			Total Land	01	16	30		
	384		00	13	30			required for ROU					

	<u>-खण्ड 3(ii</u>	3	<del></del>			राजपत्र : अर		2			27
Pandyni	2 i Cart Trac			4		Cinada	2	3		4	
rangvai	Cart Traci	<b>K</b>	00	02 17	58 54	Sisoda		m . 1.5	00	00	74
	<i>3</i> 0 37	1	00	17 09	54 44	. Contd.		Total Government Land	00	07	37
	34		00	21	41					~	
	89		00	19	83	,		Total Private Land.		29	44
	Canal		00	07	45			Total Land	01	36	81
	90		00	04	72		_	required for ROU			
	94		00	00	71	Adadaı		•	00	08	27
	96		00	18	03		63		00	02	89
	Cart Track	ς	00	00	52		62 30	Α.	00	50	17
	Canal	,	,00	02	42		Asphalt		00	67 08	98 49
	130		00	<b>2</b> 7	72	•	. Road		w	V6	49
•	132		00	08	31		37/A	Village Panchayat	00	10	64
	122		$\infty$	16	40		57721	Adadara	w	10	Ů.
	141		00	15	60		Cart Track		00	00	35
	143		00	18	<b>52</b>		Nala		00	03	50
	142		00	00	46		31		00	11	30
	156		00	21	94	•	Nala		00	11	26
	157		00	00	41		33		- 00	02	92
	Road	•	00 áa	05	49		32		00	30	95
	163		00	13	24		28		00	00	58
	165		00	07 ~~	42		WBM		00	- 03	01
	264	Chaireann Ca	00	23	18		Road				
	167	Shri Farmer Co- operative Sugar	00	18	20		14	Village Panchayat Adadara	00	13	11
		Industrial Mandali, Pandvai					5/P-1		00	17	23
	171	Shri Farmer Co-	00	15	30		5/P-2				-
	.,.	operative Sugar	•	15	50		7	Village Panchayat Adadara	00	56	24
		Industrial Mandali,					Canal		00	00	36
	150	Pandvai	~~	04	0.4		13		00	26	64
	170	Shri Farmer Co- operative Sugar	00	04	84	•	11/ <b>P-1</b>		00	17	55
		Industrial Mandali, Pandvai					11/P-2	Total Government		06	96
		Total Government	00	18	46			Land	-	•••	70
	i	Land	w	10	40			Total Private Land	02	36	48
		Total Private Land	02	83				Total Land	03	43	44
		_	-					required for ROU	w	-13	71
		Total Land	œ	01 .	68	Taluka l	Hansot	-			
m i i .	4 11 1	required for ROU				Ghoda-			00	12	85
Taluka : A Sisodara	Ankleshwa 22	r	00	nc.	00	dara		•		120	~
	33 40		00	06 27	90 68		167		00	31	76
	Asphalt	•	00	05	45		168		00	10	15
	Road		•	•	-10		Nala		00	02	15
	35/A,		00	11	<i>6</i> 9		264	*	00	22	41
	35/B		,				Nala		00	00	33
	36/1		00	13	25		281	Village Panchayat	00	25	. 58
- :	39		00	01	02			Ghodadara's			•
	37		00	21	91			Cattle Field			
	31		00	13	61		WBM		00	00	41
	Minor		00	01	92		Road				
	30/A,		00	13	62		Nala		00	02	81
	30/B		00	18	96		285B		00	15	88

[PART II—SEC. 3(ii)]
----------------------

\_\_\_\_1 डबका -जारी-

28		THE	JAZE	CI LE C	JF IIN
1	2	3		4	
Ghoda-	286		00	01	42
dara		Total Government Land.	00	31	28
		Total Private Land	00	94	47
		Total Land required for ROU	01	25	75
		[No. 12016/	10/20	08-ON	G-III]
		R. S. SIKI	AR,	Under :	Secy.
		अधिसूचना			

नई दिल्ली, 13 जनवरी, 2009

का.आ. 177(अ).—जबिक, पेट्रोलियम एवं खिनज पाइपलाइन (भूमि में उपयोगकर्ता के अधिकार का अधिग्रहण) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अंतर्गत दिनांक 22-10-2008 के संख्या का.आ. 2493(अ) के द्वारा, पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना के माध्यम से केन्द्र सरकार ने ओएनजीसी लिमिटेड की अंकलेश्वर परियोजना द्वारा अपरिष्कृत तेल के परिवहन हेतु जम्बूसर जीजीएस से डबका जीजीएस तक पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन हेतु उस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के

और, जबिक उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी ने सरकार को रिपोर्ट प्रस्तुत की थी।

अधिग्रहण की अपनी मंशा की घोषणा की थी।

और, जबिक इसके आगे केन्द्र सरकार ने उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के अधिग्रहण का निर्णय लिया है।

अब, अत: उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्द्वारा यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट उक्त भूमियों में उपयोगकर्ताओं के अधिकार को पाइपलाइनों को बिछाने के लिए अधिगृहोत कर लिया गया है।

और, केन्द्र सरकार, उक्त धारा की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए यह निर्देश देती है कि उक्त भूमियों में उपयोगकर्ता का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तिथि से केन्द्र सरकार में निहित होने के बजाए ऑयल एंड नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड में निहित होगा जोकि किसी भी ऋणभार से मुक्त होगा।

अनुसूची जम्बूसर जी.जी.एस. से डबका जी.जी.एस.

जम्बूसर	जिला : भरुच	राज्ञ	य: गुज	ारात
संख्या	भाग यदि है तो	क्षेत्र	फल	
2	3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4	
		हेक्टर	आर से	न्टीआर
जम्बूसर जी.जी.एस.		00	12	09
नाला		00	03	85
375		00	21	47
	संख्या 2 जम्बूसर जी.जी.एस. नाला	संख्या भाग यदि है तो  2 3  जम्बूसर जी.जी.एस. नाला	संख्या भाग यदि है तो क्षेत्र  2 3 हेक्टर जम्बूसर 00 जी.जी.एस. नाला 00	संख्या भाग यदि है तो क्षेत्रफल  2 3 4 हेक्टर आर है जम्बूसर 00 12 जी.जी.एस. नाला 00 03

2 3	3		4	
374ए .	00	)	15	56
374बी				
432	00	)	00	02
433	00	)	12	02
गाड़ी मार्ग	00	)	07	55
434	00	)	01	51
438/पी-1	00	)	13	17
438/पी-2				
438/पी-3				
437/पी-1	00	)	01	06
437पी-2				
437/पी-3				
गाड़ी मार्ग	00		09	22
नाला	00		05	89
डामर मार्ग	α		05	04
448ए	00	)	03	53
448बी				
440A/पी-}	00	)	00	68
440A/पी-2				
440A/पी-3				
440बी				
447	α	)	14	20
471	α	)	13	54
470ए	α	)	07	18
470वी				
472	α	)	19	27
1244	α	)	21	73
467	α	)	01	33
465	α	)	07	44
473	α	)	11	91
डामर मार्ग	α	)	02	89
ओ.एन.जी.सी.				
629	α	)	05	07
630	O	)	09	œ
627	00	0	00	01
626	00		09	78
632	00		06	17
631	0		08	69
डामर मार्ग	0		03	19
ओ.एन.जी.सी.	0.	•	•	•
633	0	0	20	68
634	0		21	02
ळन गाड़ी मार्ग	0		01	52
647	0		31	50
652	0		22	58
	0		09	28
826				
827	0		09 00	40 92
828	0		09	
829		0	06	33
830		0	16	43
822		0	21	70
833/पी-1 833 <i>व</i> री-3	C	0	54	25

833/पी-2 833/पी-3

[भाग ]]-	-खण्ड 3(ii)]		·	4	ारत का उ	राजपत्र : अस	ाधारण	·		29
1	2	3		4		1	2 3		4	
ड्बका	गाड़ी मार्ग	-	00	11	58	गजेरा	962	00	00	24
(जारी)	1175	4	00	03	13	(जारी)	971	00	09	99
	1173		00	14	37		970	00	11	41
	1172		00	18	<i>5</i> 7	•	973	00	17	61
	1160		00	29	53		972	00	14	94
	1153		00	11	13		गाड़ी मार्ग	00	01	98
	1152		00	10	30		1167-ए	00	17	65
	केनाल		00	04	81		1167-बी	00	09	43
	1149/पी-1		00	01	29		1168	00	00	16
	1149/पी-2		•				1173	. 00	09	31
	1149/पी-3						1164	00	04	18
	1050/पी-1		00	21	01	•	1163-Q	00	10	28
	1050/पी-2						1162	00	07	28 57
	1050/पी-3						खेत मार्ग	00	00	10
	1051		00	23	71		1161	00		
	1052		00	27	53		1160		09	13
	1045		00	32.	99		1160 खेत मार्ग	00 m	21	71
	1044		. 00	01	59			00	00	10
1035 1036 1038 1037 1028 गाड़ी मार्ग	1035	•	00	13	43		नाला	00	04	42
	1036		00	04	49		1274	00	14	47
	1038		00	00	01		1275	(0)	00	68
	1037		00	12	<b>€</b>		1273	00	08	36
	1028		00	16	38		1267	00	09	29
	गाड़ी मार्ग	•	00	01	81		1272	00	04	47
	1009		00	34	51	•	1271	. 00	12	43
	1005		00	20	50		खेत मार्ग	00	00	10
	खेत मार्ग		00	01	96		1290	00	10	79
	1003		00	00	49		1291	. 00	09	63
	1010		00	07	13		डामर मार्ग	00	06	34
•	999/पी-1		00	30	43		1292	. 00	œ	46
	999/पी-2						1293	00	01	46
	999/पी-3						1294	00	11	49
	997		00	40	49		1299	00	00	94
गजेरा	871-ए		00	24	62		1298	00	05	93
-	871-बी						1300	00	03	81
	छोटी नहर		00	04	00		1370	00	œ	83
	870		00	04	68		1349	00	05	03
	845		00	02	25		1348	00	08	<b>7</b> 7
	गाड़ी मार्ग		00	02	32		1378	.00	04	38
	850		00	23	63		1379	00	04	23
	851		00	12	21		1377	00	01	51
	852		00	09	16		1421	00	10	83
	864		00	17	25	•	1420	00	09	41
	गाड़ी मार्ग		00	02	86		खेत मार्ग	00	00	11
	965		00	07	46		1382	00	12	18
	964		00	10	00		खेत मार्ग	00	00	19
	963		00	14	05		1415	00	03	40
	966		00	00	04		1302	00	17	90
	967		00	04	52		1356	00	Œ	04
	968		00	19	33		1353	00	13	<u>51</u>

225 GI/04-8

0		THE GAZE	TTE C	OF IND	IA: EXTRA	AORDINARY	[PART II-	Sec. 2	3(ii)]
1	2 3		4		1	2 3		4	
गजेरा	1351	00	00	85	मसार	863	00	25	78
(जारी)	1350	00	12	59	(जारी)	781	00	22	24
	1368	00	06	<i>7</i> 8		782	00	05	61
	1369	00	01	89		783	00	14	09
	1414	00	01	12		784	00	10	88
	1413	00	09	84		गाड़ी मार्ग	00	02	57
	नाला	00	01	94		696	. 00	19	02
	1674	00	00	37		697	00	14	11
	1410	00	20	35		695	00	15	95
	1409	00	07	02		694	00	09	55
	1408	00	15	88		693	00	14	04
•	1406	00	05	66		692	00	16	59
	1407	00	04	32		682	00	08	66
	1404	00	02	<b>7</b> 9		683	00	12	26
	1405	00	08	40		684	00	11	78
	1403-೮	00	13	89		685	00	15	70
	1403-बी					गाड़ी मार्ग	00	01	99
	1402	00	23	25		565	00	24	08
	1401	00	09	58		569	00	00	22
	खेत मार्ग	00	00	99		564	00	18	29
	1682	$\infty$	07	67		563	00	04	08
	खेत मार्ग	00	00	<i>7</i> 3		562	00	04	54
मसार	920	00	01	29		553	00	00	05
	919	00	10	51		554	. 00	18	88
	918	00	09	91		551	00	02	64
	917	00	28	36		550	00	19	80
	916	00	01	80		गाड़ी मार्ग	00	00	98
	915	00	18	36		351	00	27	28
	914	00	13	11		336	00	28	83
	902	00	00	41		337	$\infty$	01	00
	883	00	02	65		335	00	03	75
	901	00	16	80		गाड़ी मार्ग	00	02	45
	889 पी-1	00	16	17		287	00	26	66
	889 पी-2			•		288	00	01	93
	887	00	13	26 ·		261	00	30	20
	897	00	00	27		केनाल	00	08	19
	892	00	08	18		260	00	29	10
	डामर मार्ग	00		43		गाड़ी मार्ग	00	02	13
	केनाल	00	04 ~~	07		138	00	16	89
	889	00	00	63		139	00	04 ~	90
	890	00	07 m	36		135	00	06 09	57 75
	891	00 m	03	19 05		134	00 00	20	07
	गाड़ी मार्ग	00	04 00	05		133 ਸ਼ਾਣੀ ਸਮ੍ਹੀ	00	02	16
	858	00	02 m	16		गाड़ी मार्ग 122	00	00	58
	855	00	Ø	23		132	00	18	47
,	859	00	19	63		131	00	27	10
	860	00	18	, 51		130	00	12	5
	862 865	00	11 03	71 81		125 124	00	13	9

3

4

	-खण्ड 3(ii			<del></del>	ारत क
1	2	3		4	
मसार	122		00	18	15
(जारी)	112		00	53	31
	96		00	31	06
	95		00	02	08
	90		00	22	61
	91		00	18	81
	78		00	43	70
`	80		00	08	46
गमेथा	नाला	•	. 00	02	84
	डामर माग	Ī	00	04	82
	380		00	02	70
	416		00	27	65
	417/ए 395 396 411 397 399 400 गाड़ी मार्ग		00	00	13
			00	02	26
			00	20	36
			00	01	95
			00	17	70
			00	07	25
			00	08	69
	-		00	03	41
गाड़ी 328 324 322			00	04	60
,			00	02	99
			00	:15	70
			• 00	09	33
			00	06	37
			00	12	11
			00	09	41
			00	19	30
321 319 <sup>3</sup> 320 309 301 300 299			. 00	20	32
			00	06	56
	डामर मार्ग		00	08	98
	215		. 00	02	46
	237		00	00	04
	235 पी-1 235 पी-2		00	26	96
•	216		00	00	11
	210 221/पी1		00	00	01
	केनाल		00	03	64
	232पी-1		00	02	90
	232 पी-2		w	···	ж
	234		00	05	67
	डामर मार्ग		00	03	01
	233		. 00	06	08
	229		00	09	64
	227		00	00	74
	228		00	01	28

		,	:	7	
गबासङ्	गाड़ी मार्ग		00	02	17
	114	•	00	00	54
	115		00	11	99
	116		00	01	00
	118		00	17	54
	172/पी1		00	01	21
	172/पी2				
	123 पैकी 1		00	16	œ
	171		00	19	32
	162		00	00	29
•	161 पैकी 1	•	00	31	43
	1089		00	17	00
	157		00	18	<i>7</i> 3
	153		00	14	85
	142		00	05	61
	143		00	05	38
	145/ए		00	10	01
	145/बी				
	145/सी				
	146		00	00 -	71
	152		00	00	46
	151		00	04	46
	गाड़ी मार्ग		00	01	26
	148/ए	ओ.एन.जी.सी.	00	02	12
	148/बी		_0		
	डबका-जी.जी.प	<b>.</b> स.	00	09	27
		[सं. 12016/10/20	08-ओ	एनजीसी	-III]
		असर सरस्य र्	ोकटा	भारत :	ਹਿਜਿਕ

आर. एस. सिकदर, अवर सचिव

### **NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th January, 2009

S.O. 177(E).—Whereas by the Nofitication of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. S.O. 2493(E) dated 22-01-08 under Subsection (1) of Section 3 of the Petroleum & Mineral Pipeline (Acquisition of Right of User in Land), Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government declared its intension to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to that Notification for the purpose of laying pipelne for transportation of oil from Jambusar GGS to Dabka GGS of Ankleshwar Assets.

And whereas the Competent Authority has under Sub-section (1) of the Section 6 of the said Act, submitted report to the Government.

And further whereas the Central Government has, after considering the said report decided to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to this Notification.

Now, therefore in exercise of the power conferred by Sub-section (1) of the Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the Right of User

 $\infty$ 

 $\overline{\omega}$ 

œ

Ashphalted

Dabha

(Contd.)

in the said lands specified in the Schedule appended to this Notification hereby acquired for laying the pipelines:

And further in exercise of power conferred by Subsection (4) of the Section, the Central Government directs that the Right of User in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Oil and Natural Gas Corporation Limited free from all encumbrances.

	on of this declar				l Gas	Road-ONGC	•	w	17
Corporat	ion Limited free	HEDULE	noranc	es.		633	00	20	68
	SC JAMBUSAR GO		YA C	20		634	00	21	02
	JAMBUSAR Dis				iarat	Cart Track	00	01	52
						647	00	31	50
Name of	•	Part if any	KO	J Area		652	. 00	22	58
Village	No.				<del> </del>	826	00	09	28
1	2	3	4			827	00	09	40
			Ha .	Ar. So	ı. mt	828	00	09	92
Dabha	Jambusar GGS		00	12	09	829	00	06	33
	Nala		00	$^{\circ}$	85	830	00	16	43
	375		00	21	47	822	00	21	70
	374A		00	15	<b>5</b> 6	833/P-1	00	54	25
	374B					833/P-2			
	432		00	00	02	833/P-3			
	433		00	12	02	Cart Track	00	11	58
	Cart Track		00	07	55	1175	00	03	13
	434		00	01	51	1173	00	14	37
	438/P-1		00	13	17	1172	00	18	<i>5</i> 7
	438/P-2					1160	00	29	53
	438/P-3		00	01	06	1153	00	11	13
	437/P1 437P2		w	Ų1	UG	1152	00	10	30
	437/P3					Canal	00	04	81
	Cart Track		00	09	22	1149/P-1	00	01	29
	Canal		00	05	89	1149/P-2			
	Ashphalted		00	05	04	1149/P-3			
	Road					1050/P-1	00	21	01
	448A		00	03	53	1050/P-2			
	448B					1050/P-3	00	23	71
	440A/P-1		00	00	68	1051	00	25 27	53
	440A/P-2 440A/P-3					1052	00	32	99
	440A/F-3 440B					1045 1044	00	01	59
	447		oo -	14	20		00	13	43
	471		00	13	54	1035	00	04	49
	470A		00	07	18	1036	00	00	01
	470B					1038	00	12	69
	472		00	19	27	1037	00	16	38
	1244		00	21	73	1028		01	
	467		00	01	33	Cart Track	00	34	81 51
	465		00	07	44	1009	00	20	50
	473		00	11	91	1005	00	20 01	96
	Ashphalted		00	02	89	Field Channel	00	00	90 49
	Road-ONGC		~~	<b>^-</b>	<b>~</b>	1003	00	07	13
									43
	629 630		00	05 09	07 03	1010 999/P-1		00	

1	2	3		4	٠	1	2	3		4	
Dabha	999/P-2	······································				Gajera	1292			03	
Contd.)	999/P-3	•				(Contd.)	1293	•	00	01	
	997	(	00	40	49	` ′	1294		00	11	
ajera	871-A						1299		00	00	
	871-B	(	$\mathfrak{A}$	24	62		1298		00	05	
							1300		00	03	
	Minor		00	04	00		1370	•	00	03	
	870		00	04	68		1349		- 00	05	
	845		)O	02	25		1348		00	08	
	Cart Track		00	02	32		1378	0	00	04	
	850		00	23	63	•	1379		00	04	
	851 .	•	00	12	21	13//		00	01		
	852		00	09	16		1421		00	10	
	864		00	17	25		1420		00	09	
	Cart Track		00	02	86		Field Channel		00	00	
	965		00	07	46		1382		00	12	
	964		0	10	00		Field Channel		00	00	
	963	•	0	14	05		1415		00	03	
	966		0	00	04		1302	•	00	17	
	967		0	04	52		1356		00	03	
ģ ģ	968		0	19	33		1353		00	13	
	962 ·		0	00	24		1351		00	00	
	971		0	09	99		1350		00	12	
	970		0	11	41		1368		00	06	
	973		0	17	61		1369		00	01	
	972		0	14	94		1414		00	01	
	Cart Track	0		01	98		1413		00	09 ·	
	1167-A	. 0		17	65		Nala		00	01	
	1167-B	0		09	43		1674		00	00	
	1168	0		00 ·	16		1410		00	20	
	1173	0		09	31		1409		. 00	07	
	1164	0		04	18		1408		00	15	
	1163-A	. 0		10	28		1406		00	05	
	1162	0		07	<i>5</i> 7		1407		00	04	
	Field Channel	0		00	10		1404		00	02	
	1161	0		09	13		1405		00	08	
	1160	0		21	71		1403-A				
	Field Channel	0		00	10				00	13	
	Nala	0		04	42		1403-B				
	1274	0		14	47		1402		00	23	
	1275	0		00	68		1401		00	09	
	1273	0		08	36		Field Channel		00	00	
	1267	0		09	29		1682		00	07	
	1272	0		04	47		Field Channel		00	00	
	1271	0		12	43	Masar	920		00	01	
	Field Channel	0		00	10		919	-	00	. 10	
	129Ò	0		10	79		918		00	09	
	1291	. 0		09	63		917		00	28	
	Asphalt Road	0	U	06	34		916		-00	01	

34		THE GAZE	TTE (	OF INDI	A: EXTRA	ORDINARY		[PART]	II—S	EC. 3	(ii)
1	2 3	-	4		1	2	3		4		
Masar	915	00	18	36	Masar	554		00	i	8	8
(Contd.)	914	00	13	11	(Contd.)	551		00	0	2	(
-	902	00	00	41		550		00	1	9	8
	883	00	02	65		Cart Track		00	0	0	•
	901	00	16	80		351		00	2	.7	:
	889 P-1					336		00	2	8	į
	889 P-2	00	16	17		337		00	0	1	
	)	~	10	26		335		00	0	В	
	887	00	13	26 ~7		Cart Track		00	0	2	
	897	00	00	27		287		00	2	6	
	892	00	08	18		288		00	0	1	
	Asphalt Road	00	04	43		261		00	3	0	
	Canal	00	04	07		Canal		00	0	6	
	889	00	00	63		260		00	2	9	
	890	00	07	36		Cart Track		00	0	2	
	891	00	03	19		138		00	) 1	6	
	Cart Track	00	04	05		139		00	0	4	
	858	00	02	16		135		00	0	)6	
	855	00	$\mathbf{o}$	23		134		00		19	
	859	00	19	63		133		00		00	
	860	00	18	51		Cart Track		00		12	
	862	00	11	71		132		00		10	
	865	00	03	81		131		00		8	
	863	00	25	<b>7</b> 8		130		00		27	
	781	00	22	24		125		00		2	
	782	00	05	61		123		00		13	
	783	$\infty$	14	09						13 18	
	784	00	10	88		122		00			
	Cart Track	00	02	57		112		00		33	
	696	00	19	02		96		00		31 m	
	697	00	14	11		95		00		12 22	
	695	00	15	95		90		00		22	
	694	00	09	<b>55</b> .		91		00		18	
	693	00	14	04		78		00		13	
	692	00	16	59		80		00		08	
	682	00 .	08	66	Gametha			00		12	
	683	00	12	26		Asphalt Roa	đ	00		)4	
	684	00	11	<i>7</i> 8		380		00		02	
	685	00	15	70		416		00		27	
	Cart Track	00	01	99		417/A		α		00	
	565	00	24	08		395		α		02	
	569	00	00	22		396		α		20	
	564	00	18	29		411		α		01	
	563	00	04	08		397		α		17	
	562	00	04	54		399		α		07	
	553	00	00	05		400		α	) (	08	

1	खण्ड 3(ii)] 2	3		4		1	2	3		4	
	Cart Track		00	03	41		Cart Track		00	02	17
(Contd.)	328	•	00	04	60		114		00	00	54
(Conta.)	324		00	02	99		115		00	11	99
	322		00	15	70		116		00	01	00
	321		00	09	33		118	-	00	17	54
	319 Paiky		00	06	37		172/P1 )	•			
	320		. 00	12	11		172/P2		00	01	21
	309		00	09	41		123 Paiky 1		00	16	œ
	301		00	19	30		171		00	19	32
	300		00	20	32		162		00	00	29
	299		00	06	56		161 Paiky 1		00	31	43
	Cart Track		60	08	98		1089		00	17	00
	215		00	02	46		157		00	18	73
	237		00	00	04		153		00	14	85
			•				142		00	05	61
	235 P-1		00	26	96		143		00	05	38
	235P-2						145/A )				
	216		00	00	11		145/B }		00	10	01
	221/P1		00	00	01		145/C J		00	00	71
	Canal		00	03	64		146 152		00	00	46
	232 P-1						151		00	04	46
	232 P-2		00	02	90		Cart Track		00	01	26
	234		00	05	67		148/A]	Oil and	44		
			00	03	01		148/B	Natural			
	Asphalt Road		00	06	08			Gas Com-	00	02	12
	233 229		00	09	64			mission	-00	m	~7
			00	00	74		Dabka-GGS		00	09	27
	227			01	28			[No. 12010			
	228		00	- VI				R. S. SIKI	)AR,	Under	Secy.